
步骤 2. 检查插接器：诊断插接器 D-127

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 3。

否： 进行修理或更换。

步骤 3. 测量诊断插接器 D-127 处的电压，以检查是否断路。

- 16 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 检查中间插接器 D-240、D-404 和 D-405；如有必要，则进行修理。如果中间插接器正常，则修理诊断插接器 D-127（16 号端子）与蓄电池之间的线束。

步骤 4. 检查诊断插接器 D-127 和接地之间是否断路。

- 断开插接器。
- 检查 4 号端子与接地之间以及 5 号端子与接地之间是否断路。

问题：检查结果是否正常？

是： 参阅 M.U.T.-III 操作手册 – 故障排除程序。

否： 修理诊断插接器与车身接地之间的线束。

检查程序 2：在点火开关转到“ON”位置后，发动机警告灯并未立即点亮

工作原理

- 将点火开关转到 ON 位置后，组合仪表立即点亮发动机警告灯。
- 点火开关置于 ON 位置后，如果发动机警告灯并未立即点亮，则该故障的原因可能是发动机警告灯发生故障或组合仪表断路 / 短路等。

可能的原因

- 发动机警告灯发生故障
- 组合仪表断路 / 短路

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是： 故障诊断代码检查表（参阅 [P.13D-14](#)）。

否： 转到步骤 2。

步骤 2. 检查故障症状。

问题：故障症状是否仍然存在？

是： 更换组合仪表总成。

否： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)）。

检查程序 3：发动机警告灯一直点亮且从不熄灭

工作原理

- 引起故障的原因可能是发动机 -ECU 检测到故障或组合仪表电路短路等。

可能的原因

- 组合仪表短路

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是： 故障诊断代码检查表（参阅 [P.13D-14](#)）。

否： 转到步骤 2。